



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2416]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 29, 2018/आषाढ़ 8, 1940

No. 2416]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 29, 2018/ASHADHA 8, 1940

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 2018

**का.आ. 3165(अ).—**यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002, द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 के 0.000 कि.मी. से 114.000 कि.मी. पिंडवाड़ा-उदयपुर सेक्शन और राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 14 के 246.800 कि.मी. से 306.000 कि.मी. पिंडवाड़ा-राजस्थान/गुजरात सीमा सेक्शन तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं और उनमें सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011, और सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011, सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21 नवम्बर, 2014, सा.का.नि. 02(अ) तारीख 29 दिसम्बर, 2014 सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08 जून, 2016 और सा.का.नि. 1114(अ), तारीख 02 दिसम्बर 2016, सा.का.नि. 248(अ) तारीख 14 मार्च, 2017 और सा.का.नि. 427(अ) तारीख 07.05.2018 द्वारा संशोधन किए हैं;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार की अधिसूचना का.आ.सं.1681(अ), तारीख 21.07.2011, द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 14 पर 264.000 किमी से 248.700 किमी तक स्वरूपगंज-पिंडवाड़ा सेक्शन और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 (नया रा.रा-27) के 0.000 कि.मी. से 104.724 कि.मी. तक पिंडवाड़ा-उदयपुर सेक्शन के उपयोग हेतु प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से करार में यथा-विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक का.आ. संख्या 819 (अ) तारीख 23.03.2009, का.आ. संख्या 876 (अ) तारीख 27.03.2009 और का.आ. संख्या 1181 (अ) तारीख 08.05.2009 द्वारा प्रकाशित अधिसूचनाओं का अधिक्रमण करते हुए ओएमटी आधार पर यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उदग्रहीत एवं संग्रहीत करने के लिए रियायतग्राही मैसेर्स उदयपुर पाथवेज प्राइवेट लिमिटेड, महु, मध्य प्रदेश को प्राधिकृत किया।

और यतः, ओएमटी रियायत करार की समाप्ति पर प्राधिकरण द्वारा 23.10.2017 को ओएमटी करार का समापन किया गया । ओएमटी रियायत करार के समाप्त होने के परिणामस्वरूप, भाराराप्रा रियायत करार/तारीख 21.07.2011 की शुल्क अधिसूचना के प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ता शुल्क संग्रहण का कार्य जारी रखे हुए है। तथापि, इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से, भाराराप्रा इस शुल्क अधिसूचना के प्रावधानों के अनुसार प्रयोक्ता शुल्क का संग्रहण करेगा।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, समय पर यथा-संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का.आ.1681(अ) तारीख 21.07.2011 के अधिक्रमण में, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई हैं अथवा करने में लोप करा दी गई हैं, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 14 पर 264.000 किमी से 248.700 किमी तक के खण्ड और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 76 (नया रारा-27) के 0.000 कि.मी. से 104.724 कि.मी. तक पिंडवाड़ा-उदयपुर सेक्शन के चार और अधिक के लेन के खण्डों के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) सड़क की कुल समकक्ष लंबाई 99.298 किमी [1002 मी. की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) और समकक्ष लंबाई 10.020 कि.मी. है] और बाइपासों जिनकी कुल लंबाई 19.449 कि.मी. (275 मी. की संरचनाओं को छोड़कर जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है) और प्रत्येक बाइपास की लागत दस करोड़ रूपए या अधिक है, के उपयोग के लिए नीचे सारणी-1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना की दर पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्-

#### सारिणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भा.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.वा.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

- नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) पर, ऐसे प्रत्येक शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनैज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
सिरोही जिले में मलेरा गांव के निकट रारा-76 (नया रारा-27) के 11.200 कि.मी. पर ।	71.298 (नीचे पैरा-3 में दर्शाई गई संरचनाओं की 1002 मी. की लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
उदयपुर जिले में जसवंतगढ़ गांव के निकट रारा-76 (नया रारा-27) के 64.200 कि.मी. पर ।	28.000 (नीचे पैरा-2 में दर्शाई गई उदयपुर बाइपास की लंबाई को छोड़कर)	

- उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रूपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु ऊपर सारिणी 1 में उल्लिखित आधार दर के **डेढ़ गुना की दर पर**, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	चैनेज सहित बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उदयपुर जिले में जसवंतगढ़ गांव के निकट रारा-76 (नया रारा-27) के 64.200 कि.मी. पर।	उदयपुर बाइपास जो रारा-76 (नया रारा-27) के 85.000 कि.मी. पर शुरू होकर 104.724 कि.मी. पर मिलता है।	19.449 (नीचे पैरा-3 में दर्शाई गई संरचनाओं की 275 मी. की लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%(अर्थात् आधार दरों के 100% का डेढ़ गुना)

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई **60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके** राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है।
सिरोही जिले में मलेरा गांव के निकट रारा-76 (नया रारा-27) के 11.200 कि.मी. पर।	1.002	10.020	ऊपर सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
उदयपुर जिले में जसवंतगढ़ गांव के निकट रारा-76 (नया रारा-27) के 64.200 कि.मी. पर।	0.275	2.750	
योग		12.770	

\* व्यौरा निम्नलिखित है:

रारा-76 (नया रारा-27) के 11.200 कि.मी. पर मलेरा शुल्क प्लाजा

	चैनेज		लंबाई(मी.)
	कि.मी. से	कि.मी तक	
1.	44.290	44.490	200.00
2.	48.910	49.310	400.00
3.	256.424	246.496	72.000
4.	2.386	2.467	81.000
5.	24.637	24.739	102.000
6.	36.413	36.494	81.000
7.	40.914	40.980	66.000
	कुल		1002.00

रारा-76 (नया रारा-27) के 64.200 कि.मी. पर जसवंतगढ़ शुल्क प्लाजा

	चैनेज		लंबाई(मी.)
	कि.मी. से	कि.मी तक	
1.	94.862	95.137	275.00
			275.00

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2017-18** के लिए मासिक पास की दर **255.00/-** रुपए (दो सौ पचपन रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, **2008** के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुरात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के यांत्रिक वाहनों के लिए लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारिणी-1 में यथा - उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खण्डों की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।

11. परियोजना की पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य 445.79 करोड़ रुपए (मलेरा शुल्क प्लाजा की प्रभावी लंबाई के लिए) + 291.70 करोड़ रुपए (जसवंतगढ़ शुल्क प्लाजा की प्रभावी लंबाई के लिए) = 737.49 रुपये (सात सौ सैंतीस करोड़ उनन्चास लाख रुपये मात्र) है। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/550/17-18/सीओ/जीसी-स्वरूपगंज-पिंडवाड़ा-उदयपुर सेक्शन]

दक्षिता दास, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th June, 2018

**S.O. 3165(E).**—Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E), dated the 26<sup>th</sup> April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government entrusted the stretch from km 0.000 to km 114.000 of Pindwara – Udaipur section of National Highway No. 76 in the State of Rajasthan and from km 246.800 to km 306.000 of Pindwara – Rajasthan/Gujarat Border section of National Highway No. 14 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838 (E) dated the 5th Dec, 2008, and amended vide GSR 950 (E) Dt 03.12.2010, GSR 15 (E) Dt.

12.01.2011 and G.S.R 756 (E) Dt. 12.10.2011, G.S.R 778 (E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 2(E) dated 29th December, 2014, G.S.R 220(E) dated 23rd March, 2015, G.S.R 585(E) dated 08th June, 2016, G.S.R 1114(E) dated 2nd December, 2016, G.S.R 248 (E) dated 14<sup>th</sup> March, 2017 and G.S.R 427(E) dated 07<sup>th</sup> May, 2018 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels;

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 14 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India vide S.O. No. 1681(E) dated 21.07.2011 authorized the Concessionaire M/s Udaipur Pathways Pvt. Ltd., Mhow, Madhya Pradesh for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of the stretch of Swaroopgunj - Pindwara section from km 264.000 to km 248.700 on National Highway No. 14 and Pindwara – Udaipur section from km 0.000 to km 104.724 on National Highway No. 76 (New NH-27) in the State of Rajasthan on OMT basis on and from the Date of Commercial Operation declared by the Authority and till the termination date as specified in the Agreement superseding the Notifications published vide S.O. No. 819 (E) dated 23.03.2009, S.O. No. 876(E) dated 27.03.2009 and S.O. No. 1181 (E) dated 08.05.2009.

And whereas, the OMT Concession Agreement was terminated on account of expiry of OMT Concession Agreement by the Authority on 23.10.2017. Consequent upon termination of OMT Concession Agreement, NHAI is continuing the user fee collection as per provisions in Concession Agreement/Fee Notification dated 21.07.2011. However, w.e.f. date of publication of this fee notification, NHAI shall collect user fee as per provisions under this fee notification.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), and in supersession of the notification number S.O. 1681 (E) dated 21.07.2011, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 99.298 km [excluding 1002 m of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 10.020 km] for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at one and one half times the base rate for bypasses having an aggregate length of 19.449 km (excluding 275 m of structures having length more than 60 m) costing each Bypass Rupees Ten Crore or more of the stretch from km 264.000 to km 248.700 on National Highway No. 14 and Pindwara – Udaipur section from km 0.000 to km 104.724 on National Highway No. 76 (New NH-27) in the State of Rajasthan on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three – axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for the distance specified for each such Fee Plaza:

Location of Fee Plazas (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Km 11.200 of NH-76 (New NH-27), near village Malera in Sirohi District	71.298 (Excluding 1002 m length of structures indicated in Para-3 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km 64.200 of NH-76 (New NH-27), near village Jaswantgarh in Udaipur District	28.000 (Excluding length of Udaipur Bypass indicated in Para-2 below)	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing more than Rs. 10 crores at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table-1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza (chainage)	Names of Bypass with Chainage	Length of Bypass (in km) for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
Km 64.200 of NH-76 (New NH-27), near village Jaswantgarh in Udaipur District	Udaipur Bypass taking off at km 85.000 and joining at km 104.724 of NH-76 (New NH-27)	19.449 (excluding 275 m length of structures indicated in Para-3 below)	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Km 11.200 of NH-76 (New NH-27), near village Malera in Sirohi District	1.002	10.020	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km 64.200 of NH-76 (New NH-27), near village Jaswantgarh in Udaipur District	0.275	2.750	
<b>Total</b>		<b>12.770</b>	

\* The details are as under:-

Malera Fee Plaza at km 11.200 of NH-76(New NH-27)

	Chainage		Length (m)
	From Km	To Km	
1	44.290	44.490	200.00
2	48.910	49.310	400.00
3	256.424	246.496	72.000
4	2.386	2.467	81.000
5	24.637	24.739	102.000
6	36.413	36.494	81.000
7	40.914	40.980	66.000
			<b>1002.00</b>

Jaswantgarh Fee Plaza at km 64.200 of NH-76(New NH-27)

	Chainage		Length (m)
	From Km	To Km	
1	94.862	95.137	275.00
			<b>275.00</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19, and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the sections and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The present value of Capital Cost of the Project is Rs. 445.79 Crore (for influence length of Malera Fee Plaza) + Rs. 291.70 Crore (for influence length of Jaswantgarh Fee Plaza) = Rs. 737.49 Crore (Rupee Seven Hundred Thirty Seven crore and Forty Nine lakh only). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/550/17-18/CO/GC-Swaroopgunj-Pindwara-Udaipur section]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy.